



LAS CIUDADES SE MOVILIZAN

El trece de octubre se celebra el II Día Europeo de la Seguridad Vial dedicado a las ciudades. Al menos dos tercios de los accidentes de tráfico y un tercio de las víctimas mortales se producen en el ámbito urbano. La Unión Europea se ha fijado la meta de reducir a la mitad el número de víctimas mortales de accidentes de circulación —de 54.000 a 27.000 entre 2001 y 2010— y pretende con esta celebración rebajar la accidentalidad también en las ciudades. El primer Día Europeo de Seguridad Vial se celebró el pasado 27 de abril de 2007 en Bruselas y se dedicó a los jóvenes. Este segundo día tiene como lema “La seguridad vial en las ciudades” y ofrece como principal escenario el “Espace Grande



Arche”, en el distrito de negocios de La Défense, en París. Entre otros actos, cuenta con la intervención de varios alcaldes de ciudades europeas y representantes de organismos relacionados con la seguridad vial. Este evento pretende crear conciencia, difundir las mejores prácticas locales y trabajar conjuntamente por la seguridad vial en toda Europa. Está dirigido a todos los ciudadanos europeos y pretende ofrecer información actualizada, iniciativas innovadoras, testimonios y debates.

La mortalidad en ciudades es especialmente elevada en países como Italia, Polonia, Grecia, Portugal o Reino Unido.

13 de octubre,
II Día Europeo de la
Seguridad Vial



DOS DE CADA TRES ACCIDENTES, EN CIUDAD

Muertos por tipo de vía en 2006

	Autopista	Zona urbana	Fuera zona urbana
Bélgica	164	265	600
Repúb. Checa	37	427	599
Dinamarca	16	101	189
Grecia	147	774	736
España	235	737	3.132
Francia	292	1.346	3.071
Irlanda	8	89	240
Italia	648	2.310	2.667
Luxemburgo	12	20	30
Holanda	151	346	531
Austria	74	200	456
Polonia	32	2.495	2.917
Portugal	84	448	437
Finlandia	17	93	226
Suecia	26	106	303
Reino Unido	203	1.302	1.831

(Datos: Comisión Europea)

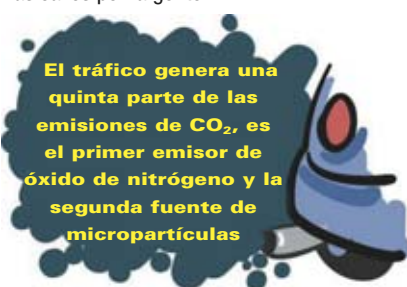


Bruselas repartió desayunos entre quienes fueron a trabajar en bicicleta y puso en marcha la tarjeta del peatón, que informa sobre trayectos y tiempos de recorrido. En Frankfurt (Alemania), se devolvió el dinero del billete cuando el transporte público tardó más de 10 minutos y en Edimburgo (Escocia), se puso en marcha una página web para estudiar las diferentes alternativas que ofrece el transporte público. Casi 1.800 ciudades de la UE y de

Dos tercios de las ciudades europeas incumplían las normas de calidad del aire.

Por un aire limpio

otros países como Venezuela, Japón o Corea del Sur participaron en la 7ª Semana Europea de la Movilidad que se celebró del 16 al 22 de septiembre con el lema “Aire limpio para todos”. 200 millones de ciudadanos se movilizaron durante el mayor evento mundial dedicado al transporte urbano sostenible, en el que se realizaron fiestas, charlas y demostraciones prácticas. El objetivo no era otro que el de remover conciencias para recuperar un aire limpio en nuestras ciudades. Se entregó, además, el premio de la Semana Europea de la Movilidad 2008 a la ciudad croata Koprivnica, por su aportación al fomento del uso de las calles por la gente.



Penaliza a los contaminantes

Los vehículos que emitan a la atmósfera más de 160 gr/km de CO₂ no sólo tendrán que pagar un impuesto de matriculación más elevado. Además, deberán pagar una tasa anual que se aplicará durante toda la vida útil del vehículo y que podría ascender hasta 2.600 euros.

Ecología en las autoescuelas

El organismo que regula las condiciones para la obtención del permiso de conducir en el Reino Unido, Driving Standards Agency, ha enviado a todas las autoescuelas una guía sobre conducción ecológica para que la incluyan en el aprendizaje de sus alumnos. Los profesores deberán enseñar las técnicas más ecológicas en la conducción y en los exámenes se tendrá en cuenta el impacto medioambiental de las maniobras.

UN ÚNICO TEST CONTRA LAS DROGAS



La Comisión Europea pretende implantar un test universal en todos los países de la UE para detectar el consumo de drogas en los conductores, un problema creciente del que, según declaró recientemente el comisario de Justicia, Jacques Barrot, aún no estamos concienciados. En la presentación del nuevo programa contra las drogas para el ciclo 2009-2012 se planteó la necesidad de establecer un instrumento homologado similar al alcoholímetro para generalizar esta prueba. El proyecto DRUID, del que forman parte 18 países, entre ellos España, trabaja en ello. En 2010, planteará sus conclusiones y se espera que se alcance un acuerdo para establecer una prueba única en todos los países. En la última campaña de TISPOL (Policía de Tráfico Europea) sobre consumo de alcohol y drogas destacan



Paul Alan PUTNAM

En España, se han llevado a cabo controles con test de saliva.

algunos resultados: en Alemania, 268 conductores dieron positivo en drogas frente a los 591 en alcohol; en Suecia fueron 160 frente a 467 por conducción alcohólica; y en Bélgica, 28 frente a 119. Una proporción a tener en cuenta.

Radiofrecuencia segura

La Comisión Europea ha decidido reservar en toda Europa una banda de frecuencias para los sistemas inteligentes de comunicación que permiten el intercambio de mensajes entre vehículos y con los gestores de la infraestructura vial. Gracias a estos sistemas, los vehículos pueden comunicarse incidencias que afectan a la circulación como un accidente, un atasco o el estado resbaladizo de una calzada. Además, los responsables de las infraestructuras pueden informar a los conductores de forma actualizada. En definitiva contribuyen a reducir los accidentes y mejorar las condiciones de la circulación. La Comisión pretende fomentar las inversiones de la industria automovilística en esta materia y estimular la financiación pública en las infraestructuras.



ESP EN 2012

La Comisión Europea ha propuesto en Bruselas la obligatoriedad de incorporar el sistema del control de estabilidad conocido como ESP o ESC en todos los coches nuevos que se vendan a partir de 2012 en la UE. La propuesta debe ser aprobada por el Parlamento y el Consejo.

El nuevo comisario prioriza la seguridad vial

El comisario de Transportes y vicepresidente de la Comisión Europea, el italiano Antonio Tajani, nombrado el pasado 18 de junio, considera la seguridad vial y la elaboración de un programa de medidas para el período 2011-2020 como una de sus principales prioridades. También la creación de un transporte cada vez más ecológico y el impulso del programa Galileo, de radionavegación por satélite. Actualmente, el nuevo comisario tiene un importante proyecto de Directiva sobre la mesa para perseguir las infracciones de tráfico de forma transfronteriza aunque aún tiene que ser aprobado por el Parlamento Europeo y los 27 países de la UE. Además, el pasado 19 de junio, el Parlamento dio luz verde a la Directiva sobre Gestión de la Seguridad en Infraestructuras Viarias que se aplicará en los 89.000 kilómetros de carreteras de la Red Transeuropea. Antonio Tajani, de 55 años, miembro del partido Forza Italia, entró a formar parte del Parlamento Europeo en 2004. En junio sustituyó en Transportes a su antecesor, Jacques Barrot, actual comisario de Justicia.



Menos muertos

Lituania, el país de la UE con más muertos en accidentes de tráfico en proporción a la población, ha conseguido reducir casi el 3% las víctimas mortales en 2007. Los cambios en su legislación han sido decisivos. Además de instalar 150 radares en sus principales carreteras, ha aprobado sanciones y multas más elevadas con la posibilidad de quedarse sin permiso y ser arrestado por exceso de velocidad o conducir bajo los efectos del alcohol. En este sentido ha anunciado que bajará de 0,4 a 0,2 gr/l de sangre el límite de alcohol permitido a los conductores de vehículos de más de 3.500 kg. ó 9 plazas y a los novatos.

Los límites del alcohol, en los bares

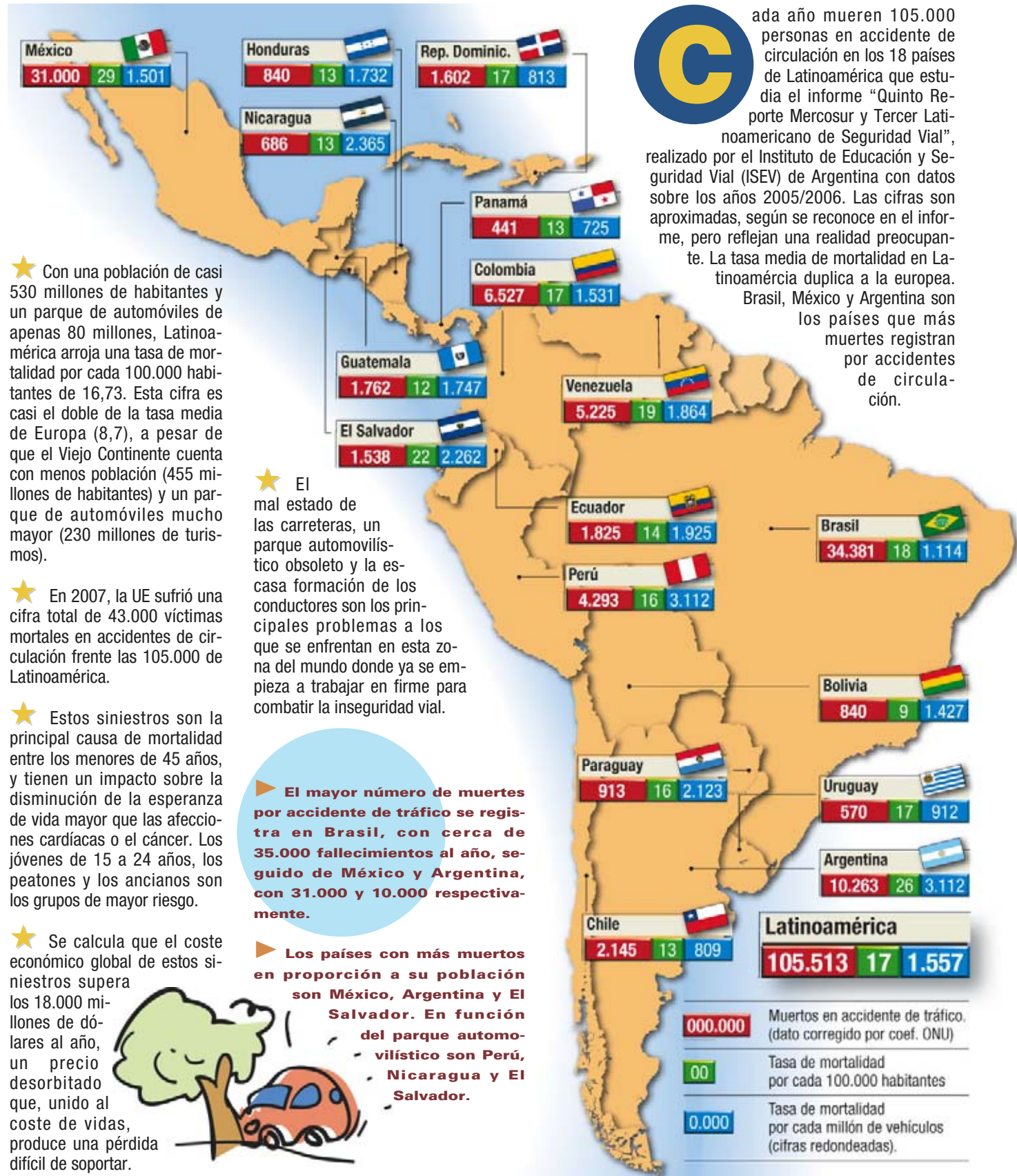
Los bares y locales de Italia que venden bebidas alcohólicas están obligados, desde el pasado 23 de septiembre, a informar de las tasas máximas de alcohol permitidas para conducir. Deberán colocar esta información en una tabla situada en un lugar visible. En caso contrario, se exponen a ser sancionados con el cierre del local entre 7 y 30 días. Además, el ministerio de Bienestar Social italiano ha elaborado unas tablas orien-

tativas en las que se calcula, en función del peso y del sexo, con qué y con cuántas bebidas se pueden superar los límites. En Italia, el límite de alcoholemia permitido es 0,5 gramos de alcohol por litro en sangre, y su incumplimiento implica una multa de 500 a 2.000 € y la retirada del permiso entre 3 y 6 meses. Superar la tasa de 1,30 gr/l conlleva, además, la confiscación del vehículo y una pena de 6 meses a 1 año de cárcel.





LA SEGURIDAD VIAL EN LATINOAMERICA



Cada año mueren 105.000 personas en accidente de circulación en los 18 países de Latinoamérica que estudia el informe "Quinto Reporte Mercosur y Tercer Latinoamericano de Seguridad Vial", realizado por el Instituto de Educación y Seguridad Vial (ISEV) de Argentina con datos sobre los años 2005/2006. Las cifras son aproximadas, según se reconoce en el informe, pero reflejan una realidad preocupante. La tasa media de mortalidad en Latinoamérica duplica a la europea. Brasil, México y Argentina son los países que más muertes registran por accidentes de circulación.

★ Con una población de casi 530 millones de habitantes y un parque de automóviles de apenas 80 millones, Latinoamérica arroja una tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes de 16,73. Esta cifra es casi el doble de la tasa media de Europa (8,7), a pesar de que el Viejo Continente cuenta con menos población (455 millones de habitantes) y un parque de automóviles mucho mayor (230 millones de turismos).

★ En 2007, la UE sufrió una cifra total de 43.000 víctimas mortales en accidentes de circulación frente las 105.000 de Latinoamérica.

★ Estos siniestros son la principal causa de mortalidad entre los menores de 45 años, y tienen un impacto sobre la disminución de la esperanza de vida mayor que las afecciones cardíacas o el cáncer. Los jóvenes de 15 a 24 años, los peatones y los ancianos son los grupos de mayor riesgo.

★ Se calcula que el coste económico global de estos siniestros supera los 18.000 millones de dólares al año, un precio desorbitado que, unido al coste de vidas, produce una pérdida difícil de soportar.



★ El mal estado de las carreteras, un parque automovilístico obsoleto y la escasa formación de los conductores son los principales problemas a los que se enfrentan en esta zona del mundo donde ya se empieza a trabajar en firme para combatir la inseguridad vial.

▶ El mayor número de muertes por accidente de tráfico se registra en Brasil, con cerca de 35.000 fallecimientos al año, seguido de México y Argentina, con 31.000 y 10.000 respectivamente.

▶ Los países con más muertes en proporción a su población son México, Argentina y El Salvador. En función del parque automovilístico son Perú, Nicaragua y El Salvador.

000.000 Muertos en accidente de tráfico, (dato corregido por coef. ONU)
00 Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes
0.000 Tasa de mortalidad por cada millón de vehículos (cifras redondeadas).